

## POSSEHL BumpCutting Verkehrssicherheit | Griffigkeit | Ebenheit

VERKEHRSFLÄCHEN  
INDUSTRIE- UND BETRIEBSFLÄCHEN  
FLUGBETRIEBSFLÄCHEN  
cds-BAUTENSCHUTZPRODUKTE

A MEMBER OF THE POSSEHL GROUP

### Die BumpCutting-Technik von POSSEHL SPEZIALBAU:

- Wiederherstellung der Griffigkeit und der Ebenheit
- Verbesserung der Wasserableitung durch Grooving
- Reduzierung des Reifen-Fahrbahn-Geräusches
- höchste Schleifleistung
- schonende Bearbeitung von Beton- und Asphaltoberflächen
- keine Verschmutzungen auf der Baustelle und auf angrenzenden Fahrbahnen



Grinding auf einer Autobahn



Abschliff einer zu hoch stehenden  
Betonfahrbahnplatte; hier 1,5 cm



Grinding von Betonflächen, auch über Fugen hinweg



Grinding von Asphaltflächen

## EXPERTEN FÜR OBERFLÄCHEN

VERKEHRSLÄCHEN  
INDUSTRIE- UND BETRIEBSFLÄCHEN  
FLUGBETRIEBSFLÄCHEN  
cds-BAUTENSCHUTZPRODUKTE

A MEMBER OF THE POSSEHL GROUP



### POSSEHL BumpCutting

Eine diamantscheibenbesetzte Welle (1,2 m) trägt beim BumpCutter-Verfahren unebene Beton- oder Asphaltflächen in exakt definierter Höhe ab. Dieses Verfahren kommt zur Wiederherstellung der Griffigkeit, der Ebenheit und der Verbesserung der Wasserableitung zum Einsatz. Die gemäß ZTV Asphalt-StB bzw. ZTV Beton-StB geforderte Ebenheit bis 4 mm, bezogen auf eine 4 m lange Meßplatte in Längsrichtung, wird mit dem Diamantschleifverfahren problemlos hergestellt.

### Grooving

Durch Aquaplaning gefährdete Streckenabschnitte werden mit diesem Verfahren entschärft. Beim Grooving wird ein Rillennmuster in die Beton- bzw. Asphaltoberfläche eingeschnitten (z.B. 3x3x20 mm) und damit die Ausleitung von Wasser zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche (Drainage) verbessert.

### Grinding / Scoring

Texturen von Fahrbahnoberflächen beeinflussen entscheidend die Griffigkeit und die Geräusentwicklung von Fahrbahnen. Betonfahrbahnen, die durch verkehrliche Nutzung (Verschleiß, Substanzverlust und ggf. Polieren der Grobzuschläge) eine nicht mehr ausreichende Griffigkeit aufweisen, können mit diesem abtragenden Verfahren so bearbeitet werden, dass die erforderliche Griffigkeit wiederhergestellt wird. Zusätzlicher Effekt: Reduzierung des Reifen-Fahrbahn-Geräusches von ca. 2 dB (A) gegenüber der durchschnittlichen Rollgeräusch-Emission von Betonfahrbahndecken, die bei der Herstellung mit Jutetuch abgezogen wurden.



Grooving einer Betonoberfläche

### Schonende Diamantschleiftechnik

Beim BumpCutting werden Betonschichten und Gesteinsteile schonend abgeschliffen, sodass keine gefügebeanspruchenden Kräfte in den Belag eingebracht werden.

### Umwelt

Am BumpCutter nehmen zwei Absauganlagen entstehende Schleif- bzw. Schneid-schlämme direkt im Bereich der Welle auf und pumpen sie in ein Entsorgungsfahrzeug. Verschmutzungen auf der Baustelle / auf angrenzenden Fahrbahnen können so vermieden werden.



Der BumpCutter im Einsatz auf Flugbetriebsflächen



Ebenheitsschleifen in einem Tunnel

### POSSEHL SPEZIALBAU GMBH,

ein Unternehmen der POSSEHL-GRUPPE, wurde 1956 gegründet. Der Firmensitz ist in Sprendlingen.



Einsatz des BumpCutters auf einer Autobahn

POSSEHL SPEZIALBAU GMBH  
Gau-Bickelheimer Straße 72  
55576 Sprendlingen/Rhh. / Germany  
Telefon +49 (67 01) 93 50-0  
Telefax +49 (67 01) 93 50-50  
info@possehl-spezialbau.de  
www.possehl-spezialbau.de

### Ihr Ansprechpartner für die BumpCutting-Technik:

POSSEHL SPEZIALBAU GMBH  
Bereich Nord  
Wernerstraße 37  
29227 Celle  
Tel: +49 (51 41) 70 90 6-0  
Fax: +49 (51 41) 70 90 6-30  
info.nord@possehl-spezialbau.de

Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gerne!

0 8 0 0 S P E Z I A L B A U  
0 8 0 0 7 7 3 9 4 2 5 2 2 8

freecall 0800