

EP-GRIP

Sicherheit und Design
im Städte-, Garten- und Landschaftsbau

Verkehrssicherheit im innerstädtischen Bereich herstellen

Wenn Straßen und Plätze im Laufe der Jahre die Griffigkeit eingebüßt haben, lässt sich diese durch eine Beschichtung mit EP-GRIP schnell wiederherstellen. Mit minimalem Aufwand sorgen Sie so für maximale Verkehrssicherheit für viele Jahre. Zusätzlich wird der Verkehrslärm deutlich reduziert.

Der EP-GRIP-Belag besteht aus einem Bindemittel auf Basis von Reaktionsharzen, in das ein hochpolierresistentes Gemisch von Gesteinskörnungen eingestreut wird. Die speziell ausgewählten Gesteinskörnungen steigern die Reibung zwischen Reifen und Fahrbahn und sorgen für die gewünschte Griffigkeit. Außerdem weist der EP-GRIP-Belag eine ausgezeichnete Drainwirkung auf. Damit bieten die Beläge auch bei Regen und Nässe optimalen Grip.



In dieser Kurve in der Frankfurter City ereigneten sich über Jahre immer wieder Unfälle. Seit der Beschichtung mit EP-GRIP verzeichneten die Behörden keinen Unfall mehr aufgrund mangelnder Griffigkeit.



Schicke Strandatmosphäre mitten in der Düsseldorfer Airport-City: Der Vorplatz des Maritim-Hotels ist mit hellem EP-GRIP beschichtet. Der Belag ergänzt das Farbenspiel der Außenwände des Hotels harmonisch und vermittelt eine positive Atmosphäre. Gleichzeitig hellt er die Umgebung bei Dunkelheit auf und ermöglicht durch die griffige Oberfläche auch bei Nässe oder Eis einen sicheren Zutritt.

Designflächen im Städte- und Landschaftsbau

EP-GRIP ermöglicht die qualitativ hochwertige Umsetzung anspruchsvoller Stadt- und Landschaftsplanungen und ein wirkungsvolles Design von Plätzen, Hotelanlagen, Fußgängerzonen und ähnlichen Flächen. Auch ausgefallene Ideen von Architekten und Stadtplanern sind in kürzester Zeit realisierbar.

Durch den Einsatz unterschiedlicher Gesteinsarten ergeben sich vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten: Eine Strandatmosphäre ist ebenso möglich wie helle, sichere Zufahrten oder die rustikale Optik eines Schotterweges.

Die Beschichtung lässt sich nach dem aufbringen schnell wieder nutzen und ermöglicht eine außergewöhnliche städtebauliche Gestaltung. Darüber hinaus können auch Grünflächen ansprechend in umliegende Areale integriert werden.

Der äußerst griffige Belag reduziert die Rutschgefahr für Fußgänger erheblich. Bei Verwendung heller Gesteinskörnungen verbessert sich zudem die Sicht bei Dunkelheit.

EXPERTEN FÜR OBERFLÄCHEN

VERKEHRSLÄCHEN
INDUSTRIE- UND BETRIEBSFLÄCHEN
FLUGBETRIEBSFLÄCHEN
cds-BAUTENSCHUTZPRODUKTE

A MEMBER OF THE POSSEHL GROUP



EP-GRIP: Maximale Verkehrssicherheit auf Autobahnzu- und -abfahrten und auf Überführungsbauwerken

Die Leistungsfähigkeit von Autobahnkreuzen wird maßgeblich von der Ausführung der Ein- und Ausfahrrampen und der Überführungsbauwerke beeinflusst. Mangelnde Griffigkeit führt in diesen Bereichen oft zu Unfällen und provoziert Staus. Gerade auf solchen kritischen Streckenabschnitten trägt der griffige EP-GRIP-Belag wesentlich zu einem störungsfreien Verkehrsfluss bei.

Diese langlebige, wartungsfreie Beschichtung behält auch bei hoher Verkehrsbeanspruchung ihre Griffigkeit und ist unempfindlich gegen Witterungs- und Umwelteinflüsse. Außerdem punktet diese Technologie durch ihre stark lärmindernde Wirkung.



Mangelnde Griffigkeit war der Grund für viele Unfälle am Luxemburger „Croix Gasperich“. Auf dieser Überführung wurde die Verkehrssicherheit mit EP-GRIP wieder hergestellt. Das Abstreuen der Fahrbahn erfolgte auf Kundenwunsch mit einer speziellen Gesteinskörnung.

EP-GRIP – bei jedem Wetter unfallfreie Straßen

Der fertig eingebaute Belag bietet durch die Verwendung hochpolierresistenter Gesteinskörnungen Griffigkeitswerte zwischen 70 und 85 SRT-Einheiten. Messungen mit dem Seitenkraftmessverfahren (SKM) ergaben Kraftschlussbeiwerte von $\mu \geq 0,7$ bei 80 km/h Messgeschwindigkeit auf Bundesautobahnen und bei 40 km/h im Bereich von Beschleunigungs- und Verzögerungsspuren, Schleifen und Tangenten.

EP-GRIP-Beläge von **POSSEHL** sind Oberflächenbehandlungen auf der Bindemittelbasis von Reaktionsharz und entsprechen den Vorgaben der ZTV BEB-StB, TL BEB-StB, TP BEB-StB und dem Merkblatt BEB. Sie werden auch als Reaktionstharzbeschichtungen im „Merkblatt für griffigkeitsverbessernde Maßnahmen an Verkehrsflächen aus Asphalt“ als geeignete Bauweise empfohlen.

Sie bieten zahlreiche sicherheitsrelevante Vorteile, die besonders auf Autobahnkreuzen und -dreiecken von Interesse sind:

- verkürzte Bremswege
- verminderte Gefahr von Aquaplaning
- weniger Sprühhahnen
- bessere Sicht bei Dunkelheit
- keine Gefahr durch nachträgliche Bindemittelanreicherung an der Oberfläche
- verminderte Vereisung freiliegender Überführungstrecken im Winter



Schnelles Bauverfahren: Sofort nach dem Auftragen des Reaktionsharzes wird die Gesteinskörnung im Überschuss aufgestreut. Nach nur 3-4 Stunden Aushärtezeit wird das nicht gebundene Korn durch einfaches Abkehren entfernt; anschließend kann die Fahrbahn dem Verkehr übergeben werden.

Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gerne!

0 8 0 0 S P E Z I A L B A U
0 8 0 0 7 7 3 9 4 2 5 2 2 8

freecall 0800



POSSEHL SPEZIALBAU GMBH
Bereich West
Böttgerstr. 2 - 14
65439 Flörsheim
Telefon +49 (61 45) 5 99 76-0
Telefax +49 (61 45) 5 99 76-19
info.west@possehl-spezialbau.de
www.possehl-spezialbau.de