

# Kaltbauweise DSK: **Messbare CO<sub>2</sub>-Reduktion im Straßenbau**

CO<sub>2</sub>-Reduktion gewinnt im Straßenbau zunehmend an Bedeutung. Zugleich steigen die Anforderungen an nachhaltige und ressourcenschonende Bauweisen.

Eine aktuelle Studie des Instituts für Nachhaltigkeit im Bauwesen der RWTH Aachen zeigt nun: Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise (DSK) verursachen im Bauprozess bis zu 72 Prozent weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen als klassische Heißbauweisen.



[www.possehl-spezialbau.de/leistungen/  
asphaltbauweisen/katfix-dsk/](http://www.possehl-spezialbau.de/leistungen/asphaltbauweisen/katfix-dsk/)

Paving  
Professionals



# Kaltbauweise DSK: Messbare CO<sub>2</sub>-Reduktion im Straßenbau

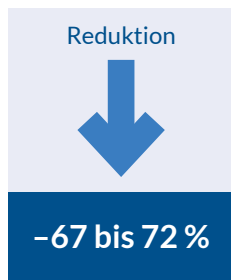
## Weniger Energie. Weniger Emissionen.

Untersucht wurden die Umweltwirkungen von Dünnen Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise (DSK) im Vergleich zu klassischen Heißbauweisen (EAD).

## Warum verursacht DSK weniger CO<sub>2</sub>?

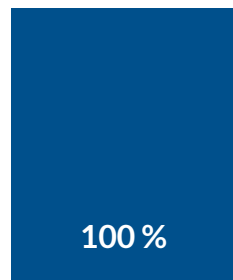
Durch den geringeren Energieeinsatz und den Verzicht auf hohe Mischguttemperaturen entstehen deutlich geringere CO<sub>2</sub>-Emissionen.

### Kaltbauweise DSK



0,133–0,157 kg  
CO-Äq./m<sup>2</sup>a

### Heißbauweise EAD



0,420–0,477 kg  
CO-Äq./m<sup>2</sup>a

## CO<sub>2</sub>-Reduktion beginnt im Bauprozess

Nutzen Sie die Vorteile moderner Kaltbauweisen mit messbar geringeren CO<sub>2</sub>-Emissionen. POSSEHL Spezialbau unterstützt Sie bei der Planung und Umsetzung moderner DSK-Lösungen.

## Ergebnisse auf einen Blick:

- + bis zu 72 % weniger CO<sub>2</sub> gegenüber klassischen Heißbauweisen
- + bis zu 50 % geringerer Energieverbrauch
- + deutlich reduzierter Brennstoffeinsatz
- + Verarbeitung ohne hohe Mischguttemperaturen

## Kontakt

POSSEHL Spezialbau GmbH & Co. KG  
Zschockestrasse 1 | 67657 Kaiserslautern

### Pascal Döhr

Bereichsleiter KATFIX DSK  
p.doehr@possehl-spezialbau.de



### Christian Kleinert

Niederlassungsleiter DSK  
c.kleinert@possehl-spezialbau.de



## Quelle:

Institut für Nachhaltigkeit im Bauwesen der RWTH Aachen, Ökobilanzielle Untersuchung zu Dünnen Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise (DSK), 2026.

## VERGLEICH DER CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN VON DSK UND EAD IM STRASSENBAUPROZESS

### Kaltbauweise DSK

- Verarbeitung bei niedrigen Temperaturen
- keine Trocknung erforderlich
- geringerer Maschinenenergieeinsatz
- ressourcenschonender Bauprozess

### Heißbauweise EAD

- Erhitzung auf 160–180 °C
- hoher Energiebedarf
- energieintensive Mischanlagen
- hoher Brennstoffeinsatz